

NEI TIL HOFO!

Luftfartsmyndighetene i EU (EASA) har utviklet et nytt felles-europeisk regelverk for helikopteroperasjoner offshore, HOFO.

Det nye regelverket vil sette norske myndigheter under press, for å åpne den norske kontinentalsokkelen for operatører fra andre land.

Helikopterselskapene som flyr på norsk kontinentalsokkel i dag, er godkjente og kontrolleres av norske myndigheter.

Hvis det nye regelverket innføres i Norge, og sokkelen åpnes, vil det være fritt fram for operatører fra hvilket som helst EU-land kan komme å fly på norsk kontinentalsokkel, uten at norske myndigheter har mulighet til å føre samme tilsyn, som de gjør med de norske operatørene i dag.

Norske myndigheter vil heller ikke ha mulighet til å gi ut norske forskrifter for operasjonene, på samme måte som de har i dag.

Tap av kunnskap, erfaring og spisskompetanse hos myndigheter, operatører og andre organisasjoner med tilknytning til operasjonene vil også kunne bli et faktum.

Forbundene frykter for at sikkerheten vil gå ned, og risikonivået vil øke, ved en slik harmonisering og deregulering.

**SIGNER DERFOR VÅRT OPPROP, OM DU
ØNSKER Å SI NEI TIL DETTE NYE REGELVERKET!**

www.hofo.no

OPPROPET STØTTES AV:

- **Industri Energi**
- **SAFE**
- **Lederne**
- **NITO**
- **Bristow Norway Flygerforening**
- **Fellesforbundet**
- **Parat**
- **Norsk Pilotforbund**
- **Landsorganisasjonen i Norge**
- **Norsk Flygerforbund**
- **Helikopter Service Flygerforening**
- **Mekanikerforeningen Helikopter Service**
- **Norsk Helikopteransattes Forbund**