



Fellesforbundet

Tariffoppgjøret — 2020 —

Bruk stemmeretten!



Alle år og lønnsoppgjør er ulike, men 2020 skiller seg virkelig ut. Et virus fikk dramatiske følger for hele samfunnet. Vi måtte utsette forhandlingene til etter sommeren. Ingen bransje er så utsatt for pandemien som luftfarten, og det har påvirket dette oppgjøret. Når flyene står på bakken tjener flyselskapene ingen penger. Det har flere fått erfare, og vi har i perioden opplevd alt for mange permitteringer og oppsigelser av gode kollegaer. Mange hadde håpet på at pandemien skulle avta etter sommerferien, slik gikk det ikke. Myndighetene innfører stadig flere inngripende tiltak, tiltak som dessverre rammer luftfarten hardt.

Nå må vi trygge arbeidsplasser, men ikke være naive. Bestemmelsene i Flyoverenskomsten må forsvares, og satsene må følge lønnsveksten i samfunnet. Samtidig er det nødvendig å ta virkeligheten inn over seg, og forstå hva som er viktigst for medlemmene nå i denne krevende tiden. Nå foreligger et resultat, et resultat vi mener forsvaret overenskomsten, og forhåpentligvis sikrer jobber.

De viktigste resultatene på Flyoverenskomsten kan du se på de neste sidene. Nå skal du som er medlem være med på å bestemme om dette forslaget er godt nok. Vi skal ha uravstemning **19. november 2020**, og jeg håper du vil delta i denne. Fellesforbundets forhandlingsutvalg har **enstemmig anbefalt å stemme JA til forslaget!**

Jeg håper du vil sette deg inn i resultatene, og bruke din stemmerett!

Med vennlig hilsen

Trygve Skogseide

Forhandlingsleder

Informasjon om resultatene av forhandling på

Flyoverenskomsten

www.fellesforbundet.no

BRUK DIN RETT OG PLIKT:
stem ved uravstemningen

19. NOVEMBER!



Anbefalt forslag for Flyoverenskomsten

Resultatet dere skal stemme over i årets tariffoppgjør følger av en skisse fra Riksmekleren tre timer på overtid i meklingen mellom NHO Luftfart og Fellesforbundet.

Som en del av løsningen er 21 års kravet for å kunne bli spesialarbeider fjernet. Arbeidsgiver kan heller ikke forskjellsbehandle arbeidstakerne når det gjelder forskuttering av sykepenger. Får funksjonærene forskuttet sykepenger, så skal også arbeiderne få forskuttet sykepenger. I tillegg er nå de nye bestemmelsene i likestillingsloven ivaretatt med en henvisning i overenskomsten.

Ellers er økonomien i oppgjøret som forventet og på linje med øvrige arbeidstakergrupper i bransjen. Pandemien har som kjent ført til at virksomhetene i bransjen sliter tungt, noe som gjorde det umulig å få arbeidsgiverne med på å gi et generelt tillegg i år. Etter en lang kamp klarte vi likevel å øke minstelønnssatsene med 5,9 prosent fra 1. april 2020. Øvrige satser for ulike tillegg øker også med 5,9 prosent, og matpengesatsen økes til kr 90,–.

NHO Luftfart stilte også krav i forhandlingene, jeg vil si flere og mer krevende krav enn vanlig. Vi ble angrepet på våre kjerneverdier, krav som, hvis de hadde fått gjennomslag, ville ført til at den forutsigbarheten vi i dag har mellom arbeid og fritid ville vært tapt for alltid, sammen med vår kampkraft ved lokale lønnsforhandlinger.

Riksmekleren måtte kontaktes og angrepet ble slått tilbake. Det er derfor jeg sier at vi denne gangen har forsvart Flyoverenskomsten i en svært vanskelig situasjon for hele bransjen, og ikke minst for våre medlemmer.



Vil du lese hele forslaget, kan du hente det opp ved å bruke denne QR-koden

Du kan også gå direkte inn på vår hjemmeside:

<https://www.fellesforbundet.no/lonn-og-tariff/tariffoppgjoret-2020/overenskomster-tariff2020/>

Trenger du ytterligere hjelp kan du ta kontakt med den tillitsvalgte på din arbeidsplass

Tariffrevisjonen 2020

Stemmeseddel

Over forslag til ny tariffavtale

Flyoverenskomsten

Jeg sier **JA** til forslaget: ☐

Jeg sier **NEI** til forslaget: ☐

(Sett kun kryss i ei rute. Stemmesedler med mer enn ett kryss blir forkastet!)

