

NHO Byggenæringen

KRAV VED TARIFFREVISJON 2026

OVERENSKOMST FOR ASFALTARBEID OG
VEIVEDLIKEHOLD

11.05.2026 kl. 10.00

Det tas forbehold om endringer i kravene, trekke krav og om å fremme nye krav.

Kravene til endring i overenskomsten er markert slik:

- Krav om endringer av eksisterende, eller nye tekster er markert med underskrevet kursiv
- Tekster som kreves strøket/ tatt ut av overenskomsten er markert med gjennomstrekning

NHO Byggenæringens delegasjon:

Per Arne Berge, Mesta

Kjetil Erikstad, Peab Asfalt Norge AS

Arild Solstad, Presis Vegdrift AS

Anne Schøyen, NCC Industry AS

Jane Borlaug, Velde Asfalt AS

Alf Johannessen, Veidekke Industri AS

Aleksander Heiberg Ødegaard, Veidekke Infrastruktur AS

Bibbi Moen Drange, NHO Byggenæringen administrasjon

Iwona Kilanowska, NHO Byggenæringen administrasjon

Anita Hegg, NHO Byggenæringen administrasjon

Håvard Akerlie Arntzen, NHO Byggenæringen administrasjon

A. Krav om endringer i overenskomstens bestemmelser

1. § 2-1 Lønnsbestemmelser - Prøvetidens lengde for sesongansatt

Krav:

Det fremmes krav om forlengelse av prøvetid for sesongansatte fra to til fire uker.

§ 2-1.Lønnsbestemmelser

7. Sesongansatt - prøvetid

For nyansatt sesongarbeider gjelder en prøvetid på fire uker, i denne perioden praktiseres en gjensidig oppsigelsestid på tre dager.

2. § 5-5 Forskjøvet arbeidstid – tillegg på tillegg

Krav:

Det fremmes krav om endring av tillegg ved forskjøvet arbeidstid. Det gis enten tillegg for forskjøvet arbeidstid eller tillegg for overtid, men ikke begge tillegg samtidig. Det eventuelt høyeste tillegget er det som gis.

§ 5-5.Forskjøvet arbeidstid

1. Forskjøvet arbeidstid

Hvis spesielle stedlige forhold gjør det påkrevet, er det forutsetningen at arbeidstiden kan forskyves.

Ved forskjøvet arbeidstid betales det 50 % tillegg pr time innenfor rammen av den avtalte forskjøvede arbeidsdags lengde. ~~Varer arbeidstiden utover dette, betales i tillegg ordinær overtidssats~~

3. § 5-7 Skiftarbeid – skifttillegg

Krav:

Det fremmes krav om overgang fra skifttillegg fastsatt i en prosentsats til skifttillegg til en kronesats.

§ 5-7 Skiftarbeid

2. Skifttillegg

Skifttillegg for ettermiddagsskift på hverdager betales med ~~25%~~ ett tillegg på kr xx,- til ordinær lønn.

4. § 5-7 Skiftarbeid – overtid ved skiftarbeid

Krav:

Punkt 3 strykes. For overtid ved skiftarbeid benyttes regler om overtidsarbeid i § 5-3.

§ 5-7 Skiftarbeid

~~3. Overtid ved skiftarbeid~~

~~Ved overtidarbeid før eller etter skiftet, gis et tillegg på 50 %. I tillegg betales skifttillegget.~~

~~Disse satsene gjelder også for overtidarbeid som finner sted på lørdager etter kl. 1200, på dager før helligdager etter den ordinære arbeidstid, samt på søn og helligdager.~~

5. NY § 5-9 Passiv tjeneste ved uplanlagte avbrytelser

Krav:

Det inntas en ny bestemmelse som § 5-9.

§ 5-9 Passiv tjeneste ved uplanlagte avbrytelser

Der det oppstår uplanlagte avbrytelser som medfører passive perioder for arbeidstaker, kan den alminnelige arbeidstiden forlenges med maksimalt 2 timer i løpet av 24 timer og 10 timer i løpet av 7 dager.

Den passive tiden må være sammenhengende minst 30 min for at arbeidstiden kan forlenges. Bedriften og de tillitsvalgte fører en løpende dialog om bruken av passiv tid i forhold til en forsvarlighetsvurdering rundt arbeidstid og total belastning.

Nummereringen av de påfølgende bestemmelser endres.

6. Bilag 7 Godtgjørelse for helligdager og 1. og 17. mai B-ordningen for asfaltfirmaer

Krav:

B- ordning utgår og erstattes med Godtgjørelse for helligdager og 1. og 17. mai A ordningen
Endringen medfører at § 2-2 utgår

~~§ 2-2. Godtgjørelse for helligdager og 1. og 17. mai~~

~~De lokale parter gis mulighet til å forhandle om bruk av A- eller B-ordningen som avtalt mellom hovedorganisasjonene. Oppnås ikke enighet gjelder B-ordningen~~

Nummereringen av bilag endres som følge av at bilag 7 utgår og § 11 samt øvrige bestemmelser oppdateres med ny korrekt henvisning til bilag.

7. NYTT bilag – Rammeavtale om arbeidstidsordning og Rammeavtale for innarbeidsordninger på land med daglig arbeidstid ut over 10,5 timer med/ute søndagsarbeid

Krav:

NHO Byggenæring ønsker å inkludere bilag "Rammeavtale om arbeidstidsordning" og "Rammeavtale for innarbeidsordninger på land med daglig arbeidstid ut over 10,5 timer med/uten søndagsarbeid" som er en del av Industrioverenskomsten, Fellesoverenskomsten for byggfag og Overenskomst for private anlegg.

Innenfor asfaltarbeid og veivedlikehold er det stadig oftere å avtale innarbeidsordninger.

Allerede i dag sendes det søknader til forbund/LO fra de lokale partene. NHO Byggenæring synes det ville vært ryddig at forutsetningene for å få godkjent slike ordninger var inkludert i den tariffavtalen bedriften er bundet av.

B. Generelt

8. Tema NHO Byggenæringen ønsker å ta opp til diskusjon – arbeidstid for sjåførere sml. "Forskrift om arbeidstid for sjåførere og andre innenfor vegtransport"

NHO Byggenæringen ønsker å ta opp til diskusjon problemstillinger rundt arbeidstiden til sjåførere i bransjen.

På veidriftskontrakter vil sjåførere i mange tilfeller være på jobb uten at det utføres arbeid. OAV løser ikke tilstrekkelig en del av de problemstillingene som kan oppstå ved hvile-/ventetid med videre. Man ønsker på denne bakgrunn og ta opp problemstillingene til diskusjon mellom tariffpartene under forhandlingene for å utforske hvorledes OAV best mulig kan tilpasses for å treffe denne yrkesgruppen i bransjen på en bedre måte.

C. Endring av varighet

9. § 12 Varighet

Krav:

Teksten i første ledd endres på følgende måte:

Denne overenskomsten trer i kraft per 1. april 2026 og gjelder til 31. mars 2028 og videre 1 – ett – år om gangen dersom den ikke av en av partene blir sagt opp skriftlig med 2 – to – måneders varsel.

Reguleringsbestemmelse for 2. avtaleår, fjerde avsnitt endres til:

Hvis partene ikke blir enige, kan den organisasjonen som har fremmet krav innen 14 – fjorten – dager etter forhandlingenes avslutning, si opp de enkelte tariffavtalene med 14 – fjorten – dagers varsel (dog ikke til utløp før 1. april 2027).

10. Bilag 11. Rammeavtale for gjennomsnittsberegning av arbeidstid for asfaltarbeid.

Krav:

Endring av tariffperiode:

Rammeavtalen videreføres for kommende tariffperiode, 2026-2028.