

BNL

KRAV VED TARIFFREVISJON 2020

OVERENSKOMST FOR ASFALTARBEID OG
VEIVEDLIKEHOLD

06.10.2020 kl 12.00

BNLs delegasjon:

Per Arne Berge, Mesta
Per Haugen, Veidekke
Christina Skorge, Peab
Svitlana Hammer, Skanska
Arild Solstad, Presis Vegdrift
Iwona Kilanowska, BNL administrasjon
Bjarne Brunæs, BNL administrasjon
Siri Bergh, BNL administrasjon

Kravene til endring i overenskomsten er markert slik:

- Krav om endringer av eksisterende, eller nye tekster er markert med kursiv understreket
- Tekster som kreves strøket/ tatt ut av overenskomsten er markert med ~~gjennomstreking~~

Det tas forbehold om endringer i kravene, trekke krav og om å fremme nye krav.

Kapittel 2- Lønnsbestemmelser

§2-1 Lønnsbestemmelser

§2-1 (9) Smusstillegg

Endring i siste avsnitt:

Ved innvendig rengjøring og reparasjon av posefilter, lagertanker, mikser og siktekasse, sprøyteramper for bitumen, kloakk og septikk, samt manuell spyling av ~~veiområder~~ veibane, betales et tillegg på kr 18,80 pr time for den tid arbeidet pågår.

§2-1 (14) Lønnsansiennitet

Teknisk endring - Presisering i punkt 2:

Arbeidstaker som har permisjon i forbindelse med svangerskap/ fødsel og adopsjon, opparbeider lønnsansiennitet i inntil ett år, såfremt arbeidstaker oppebærer rett til ~~fødselspenger eller adopsjonspenger~~ foreldrepenger ved fødsel eller adopsjon etter folketrygdloven. ~~§ 4-4 og § 14-14~~

Kapittel 3- Lærling og annen fag- etter- og videreutdanning

§3-2 Lærling etter Kunnskapsløftet

Teknisk endring i tråd med endringer i utdanningssystemet

Tredje avsnitt: "Lærling i teknisk-allmennfag (TAF- lærlinger)" erstattes med Lærling i yrkesfaglig og studieforberedende utdanningsprogram

§3-3 Lærling med avvikende kontraktvilkår

Presisering i punkt 1

1. Arbeidstaker med minst 10 måneders relevant arbeidserfaring som ansatt i heltids stilling og som ikke er ansatt i bedriften /.../

Kapittel 6 - Reise - og oppholdsbestemmelser

B Når nattopphold ikke er nødvendig

§ 6-6 Reisetid

Ny tekst i 3.avsnitt – endring og tillegg til eksisterende tekst

Reisetid beregnes på grunnlag av avstanden fra avtalt utgangspunkt til arbeidsstedet etter følgende ordning:

0 – 20 km	0,5 time pr. arbeidstaker pr. dag
<u>10 - 20 km</u>	<u>0,5 timer pr. arbeidstaker pr. dag</u>
21 - 30 km	1,0 time pr. arbeidstaker pr. dag
31 - 45 km	1,5 time pr. arbeidstaker pr. dag

BILAG

Krav:

Nåværende bilag 7 med B-ordningen utgår.

Overenskomst for asfaltarbeid og veivedlikehold er den eneste overenskomsten i NHO-systemet som har B- ordningen for helligdagsgodtgjørelsen som hovedløsning. B-ordning er en tungvint administrativ ordning, avvirket i alle andre tariffavtaler med unntak av Overenskomst for fiskeindustribedrifter

Ordningen med helligdagsgodtgjørelse har til hensikt å sikre arbeidstakere mot lønnstap fordi de ikke har adgang til å arbeide på bevegelige helligdager. A-ordning sikrer dette på en rettfærdig, oversiktlig og umiddelbar måte.

BILAG 7 Godtgjørelse for helligdager og 1. og 17.mai

B - ordningen for asfaltfirmaer tas ut og erstattes med

Nytt bilag 7

Godtgjørelse for helligdager og 1.mai og 17. mai

A- ordningen

BILAG 12 Rammeavtale for gjennomsnittsberegning av arbeidstid for asfaltarbeid.

Endring i ingress.

Rammeavtalen videreføres for kommende tariffperiode, 2020- 2022.