



Fellesforbundet

Tariffoppgjøret 2020

Bruk stemmeretten!

Alle år og lønnsoppgjør er ulike, men 2020 skiller seg virkelig ut. Et virus fikk dramatiske følger for hele samfunnet. Vi måtte utsette forhandlingene til etter sommeren. I frontfaget var det tøffe forhandlinger og mekling. Arbeidsgiverne møtte med et vedtak om null i sentrale lønnstillegg, null i lokale tillegg og ingen endringer i tariffavtalene. Vi kunne ikke akseptere det. Vi er ansvarlige, men ikke naive. Nå foreligger et resultat. Vi mener det både trygger økonomien, skaper og sikrer jobber. Litt mer i lønn til alle, mest til de som tjener minst.

I **oppgjøret på Godstransport – NLF** bygger vi på frontfaget. De viktigste resultatene kan du se på de neste sidene. Nå skal du som er medlem være med på å bestemme om dette forslaget er godt nok. Vi skal ha uravstemning **12. november 2020**, og jeg håper du vil delta i denne. Fellesforbundets forhandlingsutvalg har **enstemmig anbefalt å stemme JA til forslaget!** Jeg håper du vil sette deg inn i resultatene, og bruke din stemmerett!

Med vennlig hilsen

Ole-Einar Adamsrød

Forhandlingsleder



Informasjon om resultatene

Godstransport – NLF

www.fellesforbundet.no

BRUK DIN RETT OG PLIKT:
stem ved uravstemningen

12. NOVEMBER!



Anbefalt forslag for Godstransport – NLF

Overenskomsten

Vi har nå fått modernisert og gjort overenskomsten enklere å slå opp i for begge parter. Den nye avtalen medfører ikke materielle eller redaksjonelle endringer. Ved eventuelle tvister skal avtalen fra 2018–2020 legges til grunn for tolkning og forståelse av den nye avtalen.

Lønn

Fra 1. april 2020

Generelt tillegg på	kr 0,50
GB-tillegg på	kr 1,50
GB = godsbransjen	

Fra 1. oktober 2020

0–3 år	kr 182,25
3–6 år	kr 184,25
6+ år	kr 186,25

Langtransport

Produktiv tid økes som over med kr 2,- fra 1. april kr 111,11 fra 1. oktober økes satsen til kr 115,41
Passiv tid avlønnes med 43 % av produktiv tid.

Diett

Diett ved overtid kr 90,-.

Protokolltilførsler:

Forskuttering sykepenger

NLF og FF vil anbefale lokale parter å gjennomgå grunnlaget for forskuttering av sykepenger der dette ikke gjøres. Bedriftene har ikke adgang til å forskjellsbehandle arbeidstakere i bedriften hva gjelder forskuttering av sykepenger.

Likestilling

Se tekst i meklingsprotokollen

Utvalgsarbeid:

Avlønning langtransportsjåfører

Skal se på avlønning av langtransportsjåfører. Partene er enige om å nedsette et utvalg som har som oppgave å se på avlønning av langtransportsjåfører. Utvalget settes sammen med to representant fra hver av partene, arbeidet skal være ferdig i desember 2021 og presenteres på gods-konferansen i 2022.

Kompetanse

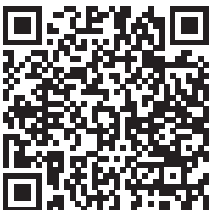
Skal kartlegge bransjens spesifikke kompetansebehov, herunder spesielt innholdet i fagbrevutdanning, og sette dagens læreplan opp mot bransjens kompetansebehov.

De skal også se på moduloppbygging av bedrifts/bransjevise moduler som øker ansattes kompetansebehov.

Lokale forhandlinger

Reelle lokale forhandlinger er avgjørende for at lønnsnivået i de konkurranseutsatte bedriftene avspeiler konkurransesituasjonen og resultatet i bedriften.

Les forøvrig alt om oppgjøret i meklingsprotokollen som danner grunnlaget for oppgjøret og uravstemmingen.



Vil du lese hele forslaget, kan du hente det opp ved å bruke denne QR-koden

Du kan også gå direkte inn på vår hjemmeside:

<https://www.fellesforbundet.no/lonn-og-tariff/tariffoppgjoret-2020/overenskomster-tariff2020/>

Trenger du ytterligere hjelp kan du ta kontakt med den tillitsvalgte på din arbeidsplass

Tariffrevisjonen 2020

Stemmeseddel

Over forslag til ny tariffavtale

Godstransport – NLF

Jeg sier **JA** til forslaget:

Jeg sier **NEI** til forslaget:

(Sett kun kryss i ei rute. Stemmesedler med mer enn ett kryss blir forkastet!)

