

TARIFFOPPGJØRET

2022

Bruk stemmeretten!

Da vi trodde samfunnet skulle tilbake til normalen etter pandemien møtte vi mange nye utfordringer. En økende prisvekst etterfulgt av en strømkrise. Og til slutt krigen i Ukraina. I tillegg til de store menneskelige lidelsene, skaper en krig i Europa stor usikkerhet.

Etter to magre koronaoppgjør hadde vi et tydelig mandat: Å styrke kjøpekraften. Men også å utvikle avtalene våre. Etter krevende forhandlinger og gjennom en like krevende mekling hos Riksmekler har vi nå gjort begge deler.



I oppgjøret på Flyoverenskomsten bygger vi på frontfaget. De viktigste resultatene kan du se på de neste sidene. Nå skal du som er medlem være med på å bestemme om dette forslaget er godt nok. Vi skal nå ha uravstemning på meklingsløsningen, og jeg håper du vil delta i denne. **Fellesforbundets forhandlingsutvalg har enstemmig anbefalt å stemme JA til forslaget!** Jeg håper du vil sette deg inn i resultatene, og bruke din stemmerett!

Med vennlig hilsen

Dag-Einar Sivertsen, forhandlingsleder

Bruk din rett og plikt:
stem ved uravstemningen
23. august!

Informasjon om resultatene av mekling på

Flyoverenskomsten med NHO-Luftfart



Anbefalt forslag for Flyoverenskomsten med NHO-Luftfart

Noen av de viktigste resultatene:

Økonomi

Det gis et generelt tillegg til alle på 4,- per time med virkning fra 1. april 2022.

Minstelønnsatsene økes med kr 11,25, og øvrige satser økes med 5,28 %.

Alle satsøkninger er fra 1. april 2022.

Matpengesatsen økes til kr 96,-

Signeringstillegg

Arbeidstakere som pålegges av arbeidsgiver å signere lasterapporten før flyavgang skal ha et tillegg på 10 prosent regnet av beregningsgrunnlaget for hele skiftets lengde, dersom arbeidstaker ikke allerede har lagledertillegg.

Partssamarbeid om tilrettelegging for eldre arbeidstakere og arbeidstakere med nedsatt arbeidsevne:

Partene på den enkelte bedrift skal regelmessig og minst en gang pr. år drøfte arbeidssituasjonen for eldre

arbeidstakere og arbeidstakere med nedsatt arbeidsevne.

I denne sammenhengen henstiller partene til at det bør særlig tas hensyn til at tunge løft, arbeidstidsordninger, overtid, reiseoppdrag og særlig smussig arbeid kan medføre belastninger som kan være spesielt uheldige for disse arbeidstakerne.

Av denne grunn bør eldre arbeidstakere og arbeidstakere med nedsatt helse så vidt mulig ut fra en leges vurdering eller etter eget ønske, kunne fritas fra slike arbeidsoppgaver.

Dersom det i drøftelsene konstateres at det er vanskelig å fritta eldre arbeidstakere og arbeidstakere med nedsatt arbeidsevne fra slike arbeidsoppgaver som beskrevet over, skal partene utarbeide en overordnet plan for nevnte gruppe.

Vask av arbeidstøy

I de tilfellene vasken ikke besørgeres av selskapet, skal vasketillegget ikke avkortes ut fra stillingsprosent.

Tjenestepensjon:

NHO Luftfart og Fellesforbundet vil understreke viktigheten av at de lokale parter en gang i hver tariffperiode gjennomgår de etablerte bedriftordningene, og hva disse gir i tillegg til de ulike ytelser som folketrygden gir ved oppnådd pensjonsalder, uførhet osv. for de enkelte grupper av arbeidstakere. På bakgrunn av dette skal partene drøfte behovet for å gjøre endringer i de ordninger bedriften har. Fra drøftingen skal det settes opp protokoll.

Andre nye bestemmelser fra Frontfaget

Kompetansereform om etter og videreutdanning for alle

Nye bestemmelser om likelønn, likeverd og ikke diskriminering.

Bestemmelser tilpasset arbeidstøy til kvinner og menn og tilbud om vernebriller med styrke.

Vil du lese hele forslaget, kan du hente det opp ved å bruke denne QR-koden

Du kan også gå direkte inn på vår hjemmeside:
www.fellesforbundet.no/tariff2022

Trenger du ytterligere hjelp kan du ta kontakt med den tillitsvalgte på din arbeidsplass



Tariffrevisjonen 2022:

Stemmeseddel over forslag til ny tariffavtale

Flyoverenskomsten med NHO-Luftfart

Jeg sier **JA** til forslaget:

Jeg sier **NEI** til forslaget:

(Sett kun kryss i ei rute. Stemmesedler med mer enn ett kryss blir forkastet!)

