

BNL

KRAV VED TARIFFREVISJON 2022

OVERENSKOMST FOR ASFALTARBEID OG  
VEIVEDLIKEHOLD

11.05.2022 kl 12.00

Det tas forbehold om endringer i kravene, trekke krav og om å fremme nye krav.

Kravene til endring i overenskomsten er markert slik:

- Krav om endringer av eksisterende, eller nye tekster er markert med underskrevet kursiv
- Tekster som kreves strøket/ tatt ut av overenskomsten er markert med ~~gjennomstrekning~~

**BNLs delegasjon:**

Per Arne Berge, Mesta

Per Haugen, Veidekke

Kjetil Erikstad, Peab Asphalt AS

Arild Solstad, Presis Vegdrift

Tove Hernes, NCC Industry AS

Sara Frostadottir Sigmundsen, Velde Asphalt AS

Iwona Kilanowska, BNL administrasjon

Bjarne Brunæs, BNL administrasjon

Bibbi Moen Drange, BNL administrasjon

## Kapittel 5- Arbeidstid

### § 5-5 Forskjøvet arbeidstid

Krav: Forskjøvet arbeidstid er en midlertidig endring av arbeidstakers arbeidstid i forhold til avtalt /fastlagt tid. Bestemmelsen er kompensasjon for en ulempe. Bestemmelsen i § 5-5 (2) er uklar og det er ikke en omforent oppfatning mellom NAF / Fellesforbundet og BNL om forståelsen av ordlyden.

§ 5-5 endres følgende

#### § 5-5. Forskjøvet arbeidstid

Hvis spesielle stedlige forhold gjør det påkrevet, er det forutsetningen at arbeidstiden kan forskyves etter nærmere avtale. Om mulig skal slik avtale inngås med stedlige tillitsvalgte.

Ved forskjøvet arbeidstid ~~som varer sammenhengende 6 arbeidsdager eller mer,~~ betales for de to første timer etter endt ordinær arbeidstid 40 % tillegg pr time.

Etter kl 18.00 betales 50 % tillegg pr time innenfor rammen av den avtalte forskjøvede arbeidsdags lengde. Varer arbeidstiden utover dette, betales i tillegg ordinær overtidssats.

Nødvendigheten av bruken av forskjøvet arbeidstid skal drøftes med de tillitsvalgte før iverksettelse.

### Nattarbeid

Ny § 5-6, øvrige paragrafer forskyves tilsvarende

#### § 5-6 Nattarbeid

*Ved arbeider som utelukkende finner sted om natten, skal det forhandles om et særskilt tillegg.*

### § 5-7 Skiftarbeid

Krav: Hele pkt. 3 strykes og reglene om overtidarbeid i § 5-3 benyttes.

#### ~~3. Overtid ved skiftarbeid~~

~~Ved overtidarbeid før eller etter skiftet, gis et tillegg på 50 %. I tillegg betales skifttillegget.~~

~~Disse satsene gjelder også for overtidarbeid som finner sted på lørdager etter kl. 1200, på dager før helligdager etter den ordinære arbeidstid, samt på søn og helligdager.~~

## Ny § 5-9

Krav: Asfaltbransjen er en næring med intensive arbeidsperioder og korte frister for utførelse av prosjekter. Arbeidstiden kan være lang, noe som til dels er forårsaket av at det oppstår mange tilfeller med uplanlagte avbrytelser og venting på grunn av værforholdene, driftstekniske problemer, tilgang på materiell o.l.

Forslaget under er i samsvar med lovens adgang til å utvide den alminnelige arbeidstid ved passiv tjeneste. I det tilfelle ville tariffpartene definere passiv tjeneste særskilt for overenskomsten, etter unntak i aml § 10-12 (4).

Det foreslås å sette en terskel på at den passive tiden må være av en viss lengde. Den passive tiden vil regnes som arbeidstid, og det betales for som arbeidstid, men i de tilfellene som omfattes av den foreslåtte bestemmelsen er det adgang til å utvide den totale alminnelige arbeidstiden.

### Ny § 5-9 Passiv tjeneste ved uplanlagte avbrytelser

Der det oppstår uplanlagte avbrytelser som medfører passive perioder for arbeidstaker, kan den alminnelige arbeidstiden forlenges med maksimalt 2 timer i løpet av 24 timer og 10 timer i løpet av 7 dager.

Den passive tiden må være sammenhengende minst 30 min for at arbeidstiden kan forlenges. Bedriften og de tillitsvalgte fører en løpende dialog om bruken av passiv tid i forhold til en forsvarlighetsvurdering rundt arbeidstid og total belastning.

## Kapittel 6 - Reise - og oppholdsbestemmelser

### B Når nattopphold ikke er nødvendig

#### § 6-6 Reisetid

Ny tekst i 3. avsnitt – endring og tillegg til eksisterende tekst

Reisetid beregnes på grunnlag av avstanden fra avtalt utgangspunkt til arbeidsstedet etter følgende ordning:

0 – 20 km	0,5 time pr. arbeidstaker pr. dag
<u>7,5 - 20 km</u>	<u>0,5 timer pr. arbeidstaker pr. dag</u>
21 - 30 km	1,0 time pr. arbeidstaker pr. dag
31 - 45 km	1,5 time pr. arbeidstaker pr. dag
<u>46 - 60 km</u>	<u>2 timer pr. arbeidstaker pr. dag</u>

## Kapittel 12

### § 12. Varighet

Denne overenskomsten trer i kraft per 1. april 2020~~2~~ og gjelder til 31. mars 2022~~4~~ og videre 1 – ett – år om gangen dersom den ikke av en av partene blir sagt opp skriftlig med 2 – to – måneders varsel.

Reguleringsbestemmelse for 2. avtaleår, fjerde avsnitt:

Hvis partene ikke blir enige, kan den organisasjonen som har fremmet krav innen 14 – fjorten – dager etter forhandlingenes avslutning, si opp de enkelte tariffavtalene med 14 – fjorten – dagers varsel (dog ikke til utløp før 1. april 2021~~3~~).

## BILAG

**BILAG 12 Rammeavtale for gjennomsnittsberegning av arbeidstid for asfaltarbeid.**

Endring i ingress.

*Rammeavtalen videreføres for kommende tariffperiode, 2022- 2024.*