

Krav Fellesforbundet – Tariffrevisjonen – SAS Norge Flykabinavtalen

1. Lønn og øvrige tillegg

Det kreves et generelt lønnstillegg.

Kravet vil bli konkretisert i meklingen.

1.1 Øvrige tillegg

Det kreves en økning i satsene i følgende tillegg:

- Hotell og/eller taxitillegg
- Hygienetillegg
- Helligdagstillegg
- Pursertillegg
- Diett
- Instruktørtillegg

2. Ulempetillegg

Det kreves et ulempetillegg.

Kravet vil bli konkretisert i meklingen.

3. Pauser

Punkt 8 Meals strykes og erstattes av teksten:

Nytt punkt 8:

1. Dersom tiden mellom sjekk inn "og siste block-on i en serie av flyvninger under en flytjenesteperiode overskrider 5:45 5:30 t, skal tjenestegjøringen planlegges med ett måltidsopphold.

Ved tidlig innsjekk, før kl. 08:00, skal pausen gjøres tilgjengelig etter leg nr. 2. Måltidsopphold skal være markert i planen for flytjenesteperioden.

Dersom flyttjenesteperioden overstiger 10:00 t skal det planlegges med to måltidsopphold.

Maksimal tid mellom måltidsopphold er 5 timer.

2. Måltidsopphold på bakken på alle stasjoner med unntak av OSL skal planlegges til minst 50 minutter fra block-on til block-off forutsatt måltid om bord med 15 minutter til rådighet for bespisning og samme flyindivid, alternativt 1 t 20 min (1 t 30 min på OSL) block-on/block-off ved flybytte. Ved pause på bakken skal CC ha 30 min til rådighet for pause/bespisning.

Ved forsinkelse kan et slikt bakkestopp reduseres til 1 t 15 min.

Ved pause på bakken skal CC ha 30 minutter til rådighet til pause/bespisning.

Alle måltidsopphold kan erstattes av måltid om bord på strekning som overskrider:

- 2 timer for utenriks
- 1,5 timer på innenriks

Ved FDP over 09:45 med mer enn 3 landinger som aktiv CC, skal dog et av måltidsoppholdene være på bakken. It 20 min (It 30 min på OSL) block-on/block-off. Ved forsinkelse kan bakkestoppet reduseres til 1t 15 min.

Ved avgang fra utestasjon med STD før 0800 skal frokost lastes.

SAS påser at det alltid finnes softdrinks, vann, kaffe og te ombord.

Sammensetningen av den lastede mat samt innhold og kvalitet skal avtales med Fellesforbundet minst en gang pr. år.

8. Meals

Senest 5 timer og 45 minutter, regnet fra check in til siste block-on i en serie av flyvninger i et tjenestegjøringspass, skal CC planlegges med et måltidsopphold.

Maksimal tid mellom måltidsopphold er 5 timer.

Måltidsopphold på jorden skal planlegges til minimum 1:30 regnet fra STA til STD. Dette kan reduseres til 1:15 i forbindelse med uregelmessigheter.

På flyvninger CPH-OSL vv., OSL-ARN vv. og CPH-ARN vv. og på flyvninger med en block tid på minimum 1:10 regnes varm mat lastet ombord som måltidsopphold.

Ved avgang fra hjemmebase skal det av SAS, i de tilfeller hvor varm mat ikke er lastet iht punkt b., stilles f.eks. snacks, frukt, sandwich, eller lignende til rådighet for CC ombord.

I samarbeid mellom SAS og NKF kan lasting av mat ombord erstattes av måltid i lufthavnens transittområde.

Ved avgang fra utestasjon med STD før 0800 skal frokost lastes.

For å tilgodese måltider på normale tidspunkter har CC alltid rett til å få mat lastet når CC selv finner det nødvendig.

SAS påser at det alltid finnes softdrinks, vann, kaffe og te ombord.

Sammensetningen av den lastede mat samt innhold og kvalitet skal avtales med NKF minst en gang pr. år.

4. Tjenestens innhold (Cabin Tidy)

Tillegg til pkt. 3.1

CC er forpliktet til å utføre tjeneste om bord på fly på de ruter hvor SAS har det operative ansvar, herunder interkontinentale ruter.

I andre fly er CC forpliktet til å tjenestegjøre iht. avtale mellom SAS og Fellesforbundet.

I den ansattes arbeidsområde inngår hovedsakelig å yte passasjerene den service som er påkrevet for deres sikkerhet, bekvemmelighet og trivsel, samt å utføre alle nødvendige oppgaver om bord, samt bakketjeneste som har sammenheng med flytjenesten.

Som nødvendig oppgave om bord på innenriks (unntatt OSL) regnes også rydding og klargjøring av kabinen ved bakkestopp.

5. Helgefri

Nytt pkt. 6.2 bokstav c)

~~Minimum 1 gang pr kalendermåned skal CC tildeles helgefri; i.e. sammenhengende fri i tre kalenderdager inneholdende lørdag og søndag.~~

~~Helgefri regnes til den måned, søndagen tilhører.~~

Minimum 2 ganger pr kalendermåned skal CC tildeles helgefri; i.e. sammenhengende fri i tre kalenderdager inneholdende lørdag og søndag.

Helgefri regnes til den måned, søndagen tilhører.

6. Extension shorthaul

Tillegg til pkt. 3.1.1 pkt. B (Bilag B)

Pkt. 3.1.1 B. Extensions shorthaul CC kan maksimalt planlegges til 2 flytjenesteperioder med extension (ref OM-A) pr. måned.

Selskapet kan hvis produksjonen skulle kreve det, øke fra 2 til 3 flytjeneste-perioder med extension med 3 mnd. varsel.

~~Anm Hvis selskapet øker til 3 extension pr mnd, utbetales per diem med faktor 1,5 for tjenestegjøringsperiode nr. 3 med extension.~~

Max 3 2-sectors (*passive og aktive*) tillates i flytjenesteperiode med extension.

Max 9 timer DP tillates i en flytjenesteperiode som følger direkte etter en flytjenesteperiode med extension på shorthaul.

7. Tjenestegjøring og utsjekk på kortrute

Tillegg til pkt. 3.1.1 A (Bilag B)

3.1.1 Planlagt tjenestegjøring.

A. CC kan max. planlegges til 47:30 times tjenestegjøringstid i en periode av syv rullerende kalenderdøgn. Planlagt tjenestegjøringstid pr. måned skal ikke overstige 166 timer.

CC kan max planlegges med 20 timers DP pr. to rullerende døgn.

Utsjekk kortrute:

Utsjekk siste arbeidsdag skal være senest 10 timer etter innsjekk første arbeidsdag i arbeidsblokk. Eks: Innsjekk dag 1 kl. 0600 gir utsjekk siste dag kl. 1600.

8. Standby

Endring i pkt. 7.3.

En standbyperiode kan max planlegges opp til ~~10~~ 8 t. sammenhengende. CC, som kun er kvalifisert på longhaulfly, kan dog planlegges til standby overstigende ~~10~~ 8 timer, når denne tjeneste planlegges som split-duty med break under dagen. For utkall på standby til kortrute produksjon gjelder videre at første sjekk ut til hvile, alternativt break i split duty skal skje senest ~~17~~ 14 timer etter standby-start.

7.4 Hotel-standby kan max planlegges opp til 6 t. sammenhengende. For utkall på standby til kortrute produksjon gjelder videre at første sjekk ut til hvile, alternativt break i split duty skal skje senest ~~17~~ 14 timer etter standby-start.

9. Inn og utsjekk før og etter ferien

Endring i Bilag C pkt. 7

Planlagt tjenestegjøring skal ikke avsluttes (check-out) senere enn kl. ~~19:00~~ 18:00 før sommerferieperioden (~~dagen før oppstart av 21 dagers fritid~~). Innsjekk etter VA (minimum 7 VA dager) skal tidligst være kl. 06:00. (~~standby-start kl. 04:20~~).

10. Teknisk revisjon av overenskomsten

Teknisk revisjon av overenskomsten skal være ferdigstilt senest innen mars 2025.

11. Lokale særavtaler

Fellesforbundet krever revisjon av longhaul-avtalen og tillitsvalgt-avtalen i virksomheten.

Alle steder i SAS Kabinavtalen hvor det i dag står NKF erstattes med Fellesforbundet etter årets tariffoppgjør.

12. Øvrige krav

Fellesforbundet tar forbehold om endringer av krav under meklingsgang.

* * *