

TARIFFOPPGJØRET

2024

Bruk stemmeretten!

Årets tariffoppgjør er avgjørende for norske arbeidfolk. Etter tre magre år, der prisveksten har økt mer enn noen hadde forutsett, måtte vi få på plass en lønnsøkning som monner. Marsjordren var klar: Vi skulle øke kjøpekraften.

I dette oppgjøret på Bussbransjeavtalene har vi fått på plass et sterkt økonomisk resultat som gir våre medlemmer solid forbedring av kjøpekraften. Vi har fått et solid generelt tillegg og et godt normallønnstillegg.

Vi har fått igjennom flere tekniske krav som gir oss en bedre overenskomst.

Vi skal sammen med arbeidsgiverne gjennomføre et utvalgsarbeid for å vurdere hvilke faktiske behov og utfordringer bedrifter og ansatte i bussbransjen har i når det gjelder etter- og videreutdanning. Det er viktig å gi den enkelte arbeider mulighet til å utvikle seg, få ny kunnskap og nye ferdigheter. Dette har vært viktige temaer i årets oppgjør.

Vi gjennomfører uravstemning 14. mai. Fellesforbundets forhandlingsutvalg anbefaler å stemme ja til forslaget. Jeg oppfordrer deg til å sette deg inn i resultatene og bruke stemmeretten!

Med vennlig hilsen

Dag-Einar Sivertsen



Bruk din rett og plikt:
stem ved uravstemningen
14. mai!

Informasjon om resultatene av mekling på

Bussbransjeavtalen NHO



Anbefalt forslag for Bussbransjeavtalen NHO

Noen av de viktigste punktene:

Generelt tillegg

Med virkning fra 1. april gis det et generelt tillegg til alle på kr 7,- per time.

Normallønn

I tillegg til det generelle tillegget så gis det et normallønnstillegg på kr 4,- med virkning fra 1. april.

Reguleringsbestemmelse

For rutebussjåfører gis per 1. april 2025 et tillegg på kr 4,50 per time som kommer i tillegg til resultatet i mellomoppgjøret 2025.

Endring minstelønnsatser

Verkstedarbeidere, hjelpearbeidere, renholdere, renholdspersonell, bestillingssjåfører og turbilsjåfører får sine minstelønnsatser hevet med kr 11,- per time fra 1. april 2024.

Deltskift

Fra og med 01. oktober 2024 utbetales godtgjørelsen for delte skift ved sammenhengende ubetalte pauser på stasjoneringstedet utover 30 minutter.

Matpenger

Ny sats for matpenger kr 107,-.

Natttillegg

For tjeneste i tidsrommet kl 01.30 – 04.30 mandag til lørdag betales et tillegg på 40 % av den ordinære timelønnen.

Ubekvemstillegg ekspressbuss

For kjøring av ekspressbuss utbetales 40 % tillegg av den ordinære timelønn mellom lørdag kl 06.00 og søndag kl. 24.00. For skift som er påbegynt før søndag kl. 24.00 opprettholdes tillegget på 40 % frem til skiftets slutt, likevel ikke lenger enn til mandag kl. 06.00.

Kompetanse

NHO Transport og Fellesforbundet er enige om å gjennomføre et arbeid om hvilke faktiske behov og utfordringer bussbransjen har når det gjelder etter- og videreutdanning, og hvilken betydning resultatene av forslagene fra Kompetansereformutvalget har for bransjen.

Utvalgsarbeid

Partene er enige om å legge til rette for at bransjen skal være et attraktivt sted for småbarnsforeldre og nyansatte, samtidig som ansiennitetsprinsippet ivaretas. I tillegg skal det jobbes i perioden for å utrede temaer innen språkopplæring, bruk av tilkallingshjelp og sykepenger.

Rammen for oppgjøret er beregnet til 5,2 %

Vil du lese hele riksmeklers forslag, kan du hente det opp ved å bruke denne QR-koden

Du kan også gå direkte inn på vår hjemmeside:
<https://www.fellesforbundet.no/lonn-og-tariff/tariffoppgjoret-2024/overenskomster-tariff2024/bussbransjeavtalen-tariffoppgjoret-2024/>

Trenger du ytterligere hjelp kan du ta kontakt med den tillitsvalgte på din arbeidsplass



Tariffoppgjøret 2024:

Stemmeseddel over forslag til ny tariffavtale

Bussbransjeavtalen NHO

Jeg sier **JA** til forslaget:

Jeg sier **NEI** til forslaget:

(Sett kun kryss i ei rute. Stemmesedler med mer enn ett kryss blir forkastet!)

