



Fellesforbundet

Oslo, 28. mars 2020

## Synspunkt og innspill fra Fellesforbundet på Prop.67 S (2019-2020) - økonomiske tiltak i møte med virusutbruddet

Dette notatet inneholdt Fellesforbundets synspunkt på og innspel til Prop. 67 S (2019-2020). Det kan vera at vi her også kjem med innspel som vil bli dekket i proposisjonen som er varslet komande fredag (fase 3). Vi har prøvd å gruppere synspunkta og kommentarane departementsvis. Nokon av kommentarane og innspela som står under fagdepartement, kunne sikkert også vore plasserte under Finansdepartementet når det gjeld garanti- og låneordningar og når det gjeld tilskotsordningar. Og det kan også vera at vi har omtalt tiltak under eit departement som heng saman med tiltak under eit anna departement.

### ARBEIDS- OG SOSIALDEPARTEMENTET

- 26 vekers regelen om dagpengar under permittering blir foreslått oppheva, slik at dei som møter taket på 26 veker framleis vil kunne motta dagpengar. Denne opninga er foreslått å gjelda fram til og med 30. juni 2020. Vi meiner at her må det kome ein merknad i innstillinga om at regjeringa seinast i Revidert nasjonalbudsjett 2020 vurderer å forlengje perioden ytterlegare fram til 31. desember 2020.
- Ledige som har gått ut perioden for å kunne få dagpengar, blir også foreslått forlengta til og med 30. juni. Også her bør det koma ein merknad, lik punktet over.
- Vi er, ut frå det som står i proposisjonen, ikkje trygge på kva som blir dagpengerettane for dei som vart permitterte dagane før 20. mars som er ikrafttredingsdatoen. Vi meiner det er heilt nødvendig at dei som vart permitterte frå og med dato for dagpengeendringane vart vedtekne får rett på dagpengar etter dei nye vilkåra. Det må skje ved at arbeidstakarar som vart permitterte frå og med 13. mars skal ha 20 dagar med full inntekt. Desse dagane må inkludere dagane med lønnsplikt som arbeidsgjevar betaler fram til og med 19. mars. På same måte må også arbeidstakarar som vart permitterte i same perioden, etter dei 20 første dagane med full inntekt, få 80 prosent dagpengar av full inntekt opp til 3G.
- **Dagpenger for utenlandske arbeidstakere**  
Gjeldende regelverk er at permitterte og arbeidsledige EØS-borgere må oppholde seg i Norge for å få dagpenger (med mindre de jobber i en regelmessig og tilbakevendende turnus og reiser til hjemlandet i friperiodene). NAV kan ikke stille et slikt krav i dagens situasjon. Per i dag opplever mange at de ikke har mulighet til å reise tilbake til Norge pga karantenerregler, eller de ble brått sendt ut av Norge. En av våre polske tillitsvalgte sendte oss dette varselet denne uka:

"On behalf of all my colleagues members of union, I would like to inform that some of them get already, answers from NAV, in response to lay-off registration. Unlike it was publicly announced, they did not get Lay-off. NAV explained, that all of them should be present right now in Norway, what is physically impossible."

Vi får også varsler om at utenlandske arbeidere ikke får registrert seg hos NAV fordi de mangler bank-id og/eller personnummer.

NAV må straks endre praksis slik at EØS-arbeidstakere med dagpengerettigheter i Norge, kan søke og få innvilget den stønaden de har krav på, selv om de har blitt sittende fast i f.eks Polen.

#### - **Generelt om tiltaksdeltakere og tiltaksarrangører**

På grunn av koronasituasjonen er deltakelse på arbeidsmarkedstiltak begrenset. Tiltaksdeltakere må sikres inntekt selv om de ikke deltar i aktivitet. Mange i denne gruppa har ikke krav på dagpenger. Det må også settes inn tiltak for arrangørene.

- **Særleg om VTA:** Vi kan ikkje sjå at proposisjonen omfattar arbeidstakarar som arbeider innanfor området Varig tilrettelagt arbeid (VTA). Store deler av verksemda til desse bedriftene er blitt og blir stengt ned med bakgrunn i pålegg frå Arbeids- og velferdsdirektoratet om at arbeidstakarar av smittevernomsyn skal halda seg borte frå arbeid. Det medfører at desse arbeidstakarane misser den lønna dei skulle hatt, kombinert med at bedriftene taper produksjon og omsetning som følgje av at store deler av arbeidsstokken er borte. Samtidig er dei også pålagde å ikkje permittera pedagogisk tilsette. Med bakgrunn i dette ber vi om at VTA-satsane for desse bedriftene blir heva med 5 200 kroner pr måned, i første omgang fram til 1. juli, og at eventuell ytterlegare forlenging blir vurdert i Revidert nasjonalbudsjett. Dette vil kunne sikra at dei permitterte arbeidstakarane som ikkje har rett på dagpengar opprettheld inntektene sine, og bedriftene får dekkja inntektstap og kostnader i samband med omsetningstapet.

Oppsummert om tiltaksdeltakere:

- VTA-ansatte må fortsatt motta lønn fra arbeidsgiver
- Arbeidstakere som får lønn fra arbeidsgiver som mottar lønnstilskudd må fortsatt motta lønn fra arbeidsgiver
- Tiltaksdeltakere med ytelser må fortsatt motta ytelsen fra NAV selv om de ikke deltar i aktivitet.

Oppsummert om tiltaksarrangører:

- Arrangører av VTA-tiltaket må kompenseres for lønnsutgifter til VTA-ansatte. Dette kan gjøres ved at arbeidsgiver forskutterer og krever refusjonen fra NAV, eller at *VTA-satsene heves tilsvarende gjennomsnittlig motivasjonslønn, som er 5200 kroner/måned per VTA-plass.*
- Alle tiltaksarrangører må fortsatt motta tilskudd, selv om de ikke har tiltaksdeltakere i denne perioden.
- Tiltaksarrangører som opplever tapte inntekter på grunn av produksjonsstopp må inkluderes i regjeringens krisepakke for ordinære bedrifter.

#### **Inntektssikring for lærlinger**

Regjeringen foreslår å innføre en midlertidig ordning for å sikre inntekten til lærlingene på nivå med lærlingelønna, enten de er permittert eller de har mistet læreplassen (oppsagt gjennom heving). Det er etablert praksis i næringslivet at bedriften beholder lærlingene inntil siste fagarbeider er permittert/oppsagt. Det skal mye til å heve en lærekontrakt. En lærling har

status som midlertidig ansatt i læretiden (normalt to år). Det er så lenge arbeidsgiveransvaret og opplæringsansvaret til fylkeskommunen følger.

Det sies ikke noe om hvordan dette skal gjøres i praksis. Lærlinger med opparbeidede rettigheter kan motta dagpenger på linje med andre ansatte. Trolig kun lærlinger som er helt i starten vil mangle dagpengegrunnlag. Vårt forslag er at de bør kunne få ut lønn fra lærebedriftene, og at bedriften kan få dette kompensert gjennom et særskilt tilskudd. Bedriftene mottar tilskudd for lærlingene, men dette er ikke nok til å dekke lønna. De fleste lærebedriftene er tilknyttet et opplæringskontor som tar deler av tilskuddet til sin drift. Tilskuddet utbetales gjennom fylkeskommunen.

Lærlingelønna følger normalt av tariffavtale der den øker trinnvis til full fagarbeiderlønn etter gjennomføring til fag-/svennebrev. For å sikre full kompensasjon for bortfall av lønn, mener vi at lærlinger som mottar dagpenger må få ytterligere kompensasjon på toppen. Dette kan utbetales som tilskudd fra fylkeskommunen gjennom de samme kanaler som utbetaler lærlingtilskuddet. Slik slipper man å endre dagpengereglementet og overbelaste NAV.

## **NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENTET:**

Generell vurdering av Prop 67 S om næringspolitiske tiltak: Bra ift. kontantstøtte til tjenesteytende næringer som har mer eller mindre næringsforbud som følge av koronatiltak. Vi forventer at det kommer flere tiltak i fase 3, og at det i større grad er rettet mot eksisterende/større bedrifter. Vi minner her om ett av våre 10 industribud:

### **Bud nr. 2; at utvikling av ny industri står på skuldrene av den industrien vi allerede har**

*Vi må satse mest der vi allerede har fortrinn og bygge opp under samarbeid på tvers av bransjer, klynger og verdikjeder. Næringspolitikken må evne å legge til rette for å videreutvikle de bransjene og bedriftene vi allerede har, hvor vi i dag har høy kompetanse i hele verdikjeder - på alle nivå og i alle ledd. Nye produkter og nye bedrifter skapes oftest som avleggere av eksisterende bedrifters markedskunnskap og kompetanse. Nyskaping i småbedrifter og gjennom grundere er viktig, men realiteten er at mesteparten av innovasjonen og de nye arbeidsplassene kommer i, og i tilknytning til, eksisterende bedrifter. Det er ikke så rart, siden det å ta utgangspunkt i eksisterende industrielle miljø og omstille dette til nye produkter eller næringer er enklere enn å måtte bygge opp et industrielt miljø eller kultur på nytt. Det er viktig at politikken og virkemiddelapparatet forholder seg til denne realiteten.*

***Nedenfor følger en opplisting og vurdering av de konkrete tiltakene som fremgår i Prop 67 S (Nærings- og fiskeridepartementet):***

### **Avdragsutsettelse innenfor eksportfinansieringsordningene**

- GIEK og Eksportkreditt Norge har med dagens mandat og rammer handlingsrom til å gi avdragsutsettelse som et verdisikrende tiltak i sin oppfølging av utestående garantier og lån. GIEK og Eksportkreditt Norge er opptatt av finne effektive og gode løsninger for hvordan de kan utnytte sitt eksisterende handlingsrom til å gi avdragsutsettelse i den pågående markedsituasjonen. Det gjøres konkrete vurderinger i hver enkelt sak.

- Vurdering: Slik vi oppfatter det ikke noe nytt i dette. Det er riktig nok veldig bra at GIEK og EK kan vurdere utsettelse av avdrag. Det vil styrke likviditeten i bedrifter knyttet til olje og gass og maritimt.

### **Kompensasjonsordning for uunngåelige utgifter for næringslivet.**

- Etterspørselsbortfallet i økonomien er nå så omfattende at ordningen vil ha en forholdsvis bred næringsmessig innretning. Enkelte næringer vil holdes utenom, som finansnæringen, oljevirksomhet, utenriks sjøfart, kraft, vannforsyning og kommunale selskap. Kvalifisering for støtte fra ordningen bør ta utgangspunkt i bortfall av omsetning. Ordningen er ikke ment å omfatte virksomheter som var under avvikling eller ikke hadde aktivitet før smittevern-tiltakene ble innført. Det vil fastsettes en øvre og nedre grense for kompensasjonsbeløpet per virksomhet per måned.
- Tiltaket skal i en periode (foreløpig 2 mnd.) kompensere deler av de uunngåelige faste utgiftene til bedrifter som er sterkt rammet av smitteverntiltakene.
- Vurdering: Forslaget er bra for de som har fått helt eller delvis næringsforbud.

### **Tilskudd til unge vekstbedrifter**

- Ordningene innovasjonstilskudd og etablerertilskudd styrkes med totalt 2,5 milliarder kroner.
- Vurdering: Antas ok for de det gjelder, det ufødte næringsliv.

### **Økt ramme for innovasjonslån**

- Regjeringen foreslår å øke rammen på innovasjonslån med 1,6 milliarder kroner til tre milliarder. Slike lån kan brukes til delfinansiering av investeringsprosjekter som handler om nyetablering, nyskaping, omstilling internasjonalisering og utvikling. Den økte rammen skal ifølge regjeringens forslag øke rammen særlig mot likviditetslån. Hensikten er å støtte utviklingsprosjekter som vil kunne skape ny aktivitet i små og mellomstore bedrifter og slik bidra til å hindre unødvendige permitteringer.
- Vurdering: Antas ok for de det gjelder.

### **Rentestøttefond**

- Formålet er å gi bedrifter rammet av krisen betalingslettelse gjennom avdragsutsettelse og utsettelse i rentebetalinger for eksisterende eller nye innovasjonslån og distriktsrettede risikolån, ifølge Finansdepartementet. 300 millioner kroner bevilges til rentestøtteordningen under Innovasjon Norge.
- Vurdering: Fint for de det gjelder.

### **Tilskudd til private innovasjonsmiljøer**

- Støtteordningen på 50 millioner kroner skal bidra til at slike miljøer kan opprettholde tilbudet til oppstarts- og vekstselskaper.
- Vurdering: Fint for de det gjelder.

## Næringsrettet forskning

- Regjeringen vil med forslaget sikre at forskningsprosjekter- og aktiviteter i næringslivet ikke avsluttes. Det settes av 250 millioner kroner i økt ramme i forslaget.
- Vurdering: Bra! Vil kunne bidra til å opprettholde FoU-aktiviteter i hele bredden av næringslivet. Det er også bra at Forskningsrådet kan øke den statlige støtteandelen i prosjekter innenfor rammen av statsstøtteregulverket.

## Investinor får mer penger

- Forslaget innebærer at investeringskapitalen i Investinor økes med en milliard kroner. Tiltaket gjennom det statlige investeringssselskapet skal bedre tilgangen på kapital for bedrifter i tidlig fase.
- Vurdering: Ok. Dette omhandler bedrifter i tidlig fase. Men samtidig investerer Investinor i selskaper som har potensiale for å vokse og starte/utvide produksjon i Norge som kan gi medlemmer på sikt. Behovet for kapital til å løfte fram vekstmode selskaper ble belyst av kapitaltilgangsutvalget.

## FINANSDEPARTEMENTET:

### Kutter ytterligere i lavmomsen

- I Prop. 58 LS (2019–2020) fulgte regjeringen opp anmodningsvedtaket med forslag om å redusere den lave merverdiavgiftssatsen fra 12 pst. til 8 pst. i perioden fra og med 20. mars 2020 til og med 31. oktober 2020.
- For å imøtekomme finanskomiteens føringer ift. tilbakevirkende kraft, jf. Innst. 200 S. (2019–2020), foreslår departementet at ytterligere lettelsener heller gis ved å redusere satsen med enda én prosentenheter, fra 8 til 7 pst. Om forslaget blir vedtatt vil satsen endres fra 1. april til 31. oktober i år.
- Tidligere er fristen for innbetaling av merverdiavgift for første termin utsatt fra 14. april til 10. juni.
- Vurdering: Ok. Det bidrar til å øke likviditeten ytterligere for hele næringslivet, dvs. de som er momsregistrert og seriøse da. Merk at det neppe treffer reiselivsbedrifter o.l som nå ikke har omsetning, med mindre de da bruker anledningen til å investere i utstyr, oppussing eller lignende.

### Utsatt forskuddsskatt for personlige skattytere.

- Betaling av andre termin i forskuddsskatten for personlige skattytere utsettes fra 15. mai til 15. juli. Tidligere har fristen for betaling av første termin blitt utsatt fra 15. mars til 1. mai.
- Vurdering: Veldig bra!

## Endrer verdipapirhandelloven

- Regjeringen foreslår en endring som skal gjøre det mulig å gi forskriftsregler om pris i pliktig tilbud. Forslaget skal gi bedre mulighet for nødvendig oppkapitalisering og restrukturering av selskapene på Oslo Børs og på andre regulerte markeder.
- Forslaget vil åpne for innhenting av kapital uten at tilbudsprisen er basert på kurser som ikke reflekterer dagens situasjon.
- Vurdering: Tiltaket imøtekommer nok den særskilte situasjonen i finansmarkedet med teknisk grep for å sikre kapitaltilgang for selskapene i en situasjon med betydelige svingninger som nå.

## Statlig garantiordning for lån til små og mellomstore bedrifter

- Det er besluttet å etablere en statlig garantiordning for lån til små og mellomstore bedrifter jf. Prop. 58 LS (2019–2020), Prop. 57 S (2019–2020) og Innst. 200 S (2019–2020).
- Finansdepartementet har, i samråd med Nærings- og fiskeridepartementet, gitt Garantiinstituttet for eksportkreditt (GIEK) i oppdrag å administrere ordningen. Dette gis som et særskilt oppdrag til GIEK, på siden av dets ordinære virksomhet.
- Vurdering: Bra at GIEK skal administrere ordningen. Erfaringen tilsier at GIEK har høy kompetanse om eksportrettet næringsliv og industri.

## BARNE- OG FAMILIEDEPARTEMENTET:

### Endrer pakkereiseloven

- Regjeringen foreslår at bedrifter som tilbyr pakkereiser skal få utvidet fristen for å tilbakebetale reiser til kunder ved kansellering på grunn av ekstraordinære omstendigheter. Denne fristen er i dag 14 dager. Det er foreløpig uklart hvor lang denne skal bli. Samtidig opprettes en ordning som gjør at reisearrangører kan tilby en tilgodelapp i stedet for å betale tilbake umiddelbart.
- Vurdering: Bra!

### Tilfører penger til Reisegarantifondet

- Reisegarantifondet får 100 millioner kroner for å sikre at garantimekanismene fungerer for de reisende. Samtidig får fondet muligheten til å overskride bevilgningen med 200 millioner kroner i år.
- Vurdering: Bra for reiselivet og forbrukerne.

## SAMFERDSELSDEPARTEMENTET:

### Kjøp av riksveiferjetjenester, kan overføres

- *Anmodningsvedtak: «Stortinget ber regjeringen komme tilbake med forslag som kan sikre reduserte takster på riksveiferjer for en avgrenset periode.»*

- *Regjeringen foreslår å redusere takstene på riksveiferjer med 20 pst. i perioden 1. april – 30. juni. Det anslås at forslaget vil redusere billettinntektene med om lag 50 mill. kroner, gitt siste trafikkanslag fra Statens vegvesen. Regjeringen foreslår derfor å øke bevilgningen på posten med 50 mill. kroner. Departementet anser med dette anmodnings-vedtaket som oppfulgt.*
- Vurdering: Positivt for de som må bruke riksveiferjene.

### Private flyplasser

- Stortinget har bevilget midler til et grunnleggende tilbud av flytransport i Norge, jf. Prop. 57 S (2019–2020). Dette inkluderer Haugesund lufthavn.
- De økonomiske konsekvensene for private lufthavner som følge av virusutbruddet er ennå ikke kjent. Samferdselsdepartementet har fått tilbakemeldinger fra flere ikke-statlige lufthavner om at de er i en krevende situasjon. Etter det Samferdselsdepartementet er kjent med, har Avinor AS kommet til enighet med Lufthavndrift AS, som har tjenestekonsesjon for Haugesund lufthavn, om betalingsutsettelse inntil videre for leie for andre kvartal 2020. Dette utgjør i underkant av 4 mill. kroner.
- Regjeringen vil raskt komme tilbake til Stortinget med en nærmere vurdering av de økonomiske konsekvensene for private lufthavner og oppfølging av Stortingets vedtak om kompensasjon for bortfall av lufthavnavgifter.
- Vurdering: Situasjonen er i ferd med å bli alvorlig for private lufthavner, så bra at tiltak kommer.

### Kjøp av persontransport med tog

- Antall personer som reiser med tog har falt betydelig de siste ukene, i tråd med helsefaglige råd om redusert reiseaktivitet. Billettinntektene til togselskapene har falt tilsvarende. Kollektivtransport bidrar blant annet til at samfunnskritisk personell kan reise til og fra jobb. Regjeringen har iverksatt strakstiltak for å opprettholde togtilbudet inntil videre.
- For å bidra til togselskapenes likviditet er det iverksatt umiddelbare tiltak. Jernbanedirektoratet utbetaler fullt vederlag på rutene basert på ordinær ruteplan, mens togselskapene kan tilpasse kapasiteten til transportbehovet, i samråd med direktoratet. Dette bidrar til å dekke opp for deler av inntektsbortfallet hos selskapene. Bane NOR utsetter også innbetaling av kjøreveisavgift for å gi togoperatørene bedre likviditet.
- Vurdering: Det er viktig for samfunnet å opprettholde et grunnleggende tilbud av kollektivreiser med tog gjennom en periode med redusert reiseaktivitet som følge av virusutbruddet.

### Buss (rutebil)

- Bortfallet av billettinntekter er langt fra kompensert. Derfor må Stortinget sikre at regjeringen kompenserer bortfall av billettinntekter som følge av de tiltak myndighetene har satt inn, gjennom statlig erstatning/tilskudd direkte til fylkeskommunene eller de fylkeskommunale administrasjonsselskapene. Den statlige erstatningen/tilskudd reduseres med faktiske kostnadsreduksjoner som måtte oppstå for administrasjonsselskapet / fylkeskommunen.
- Vurdering:  
Samferdselsdepartementet har definert persontransport med buss som en samfunnskritisk funksjon som må opprettholdes. Dette for blant annet å sikre transport av samfunnskritisk nøkkelpersonell. I tillegg legges det til rette for at reisende kan overholde smittevernfarene råd om å holde avstand fra hverandre. Kollektivtransporttilbudet må dessuten raskt kunne gå tilbake til normal drift når situasjonen normaliseres.

### LANDBRUKS- OG MATDEPARTEMENTET

Ingenting fra Landbruks- og matdepartementet, og hverken landbruk eller skogbruk er spesielt nevnt. Antar at landbruket/arbeidskraft og tilskudd kommer i fase 3. Når det gjelder skogbruket er det viktig at virkesflyten holdes i gang. Verdikjeden skog/tre er viktige næringer og som blant annet sørger for at bygg, anlegg, tre og treindustrien får tilgang på nødvendig virke. Utover dette, berører ikke Prop 67s konkret disse områdene.

### KUNNSKAPSDEPARTEMENTET

Proposisjonen inneholder i veldig liten grad kompetansegivende tiltak. Det bør ha prioritet nå. Vi forventer at det kommer langt mer av det i forslagene fra regjeringa fredag, men vi ber om at det kommer tiltak på dette under Stortingets behandling av gjeldende proposisjon. Det er særs viktig at situasjonen med redusert aktivitet i bedriftene brukes til å styrke kompetansen. Da vil vi stå bedre rustet til å møte en situasjon der aktiviteten har tatt seg opp igjen.

Fellesforbundet, Norsk Industri og BNL har i samarbeid med en rekke ulike fagskoler i Norge utviklet et bransjeprogram for etter- og videreutdanning innen industrien og byggenæringen. Vi har høstet svært gode erfaringer gjennom dette.

Derfor må vi, på bakgrunn av de erfaringene som vi har høstet gjennom bransjeprogrammet, jobbe for at de tilbudene som er etablert **utvides til å bli landsdekkende tilbud for ansatte i næringslivet.**

Tilbudene må også tilrettelegges som alternativ til permittering og for de som allerede er permitterte.

Derfor ønsker vi at det legges til rette for, **med ressurser og tilpasset regelverk**, at fagskolene **over hele landet** tilbyr modulbaserte kurs etter modell av bransjeprogrammet.

På kort sikt bør det frigjøres midler for at disse tilbudene blir gjort tilgjengelig digitalt for å kunne gi tilbud til de mange som har eller vil bli permittert, som følge av denne krisen.

### Forslag til tiltak:



På kort sikt trenger vi tilbud som kan tilbys til permitterte, arbeidsledige eller som alternativ til permitteringer i virksomhetene. Derfor haster det med å utvikle korte utdanningstilbud ved fagskolene. Disse må gjøres digitale slik at de blir lett tilgjengelige over hele landet.

Fagskolene er en sentral utdanningsaktør, og de er klare for å rulle ut tilbudet i store deler av landet dersom de blir tilført midler, og regelverket tilpasses den situasjonen vi står i. Slik kan vi unngå å miste dyktige fagfolk, unngå permitteringer og stå mye bedre rustet for tiden etter krisen.

- De forskjellige kompetansehevende tilbudene som er utviklet gjennom bransjeprogrammet, utvides til å bli et landsdekkende tilbud. Dette gjøres i samarbeid med partene i arbeidslivet og fagskolene.
- Det bevilges midler til å lage digitale tilbud basert på de allerede utviklede tilbudene i bransjeprogrammet. Dette for å møte det akutte behovet for tilbud for de som allerede er, eller i ferd med å bli permitterte. Dette vil også kunne være et alternativ til permitteringer for bedriftene fremover.
- Bevilgningene til bransjeprogrammet økes, slik at man raskt får på plass nye tilbud for nye bransjer, i tillegg til byggenæringen og industrien.

### ***Inntektssikring for studenter ved fagskole, høyskole og universitet***

Regjeringen foreslår å bruke Lånekassen ved å tilby justering av frister, forskuttering av utbetaling og ekstra lån. Dette virker fornuftig. Det er viktig å ikke overbelaste NAV, og studentene jobber deltid og kan ikke basere seg kun på denne inntekten. Regjeringen kunne imidlertid avhjulpet studentene gjennom å øke stipendandelen.

### ***Kompensasjon barnehage/SFO***

Tilbudet i barnehagen og SFO avhenger av innbetalingen fra foreldre. Regjeringen foreslår at inntektsbortfallet skal kompenseres, for å kunne opprettholde et tilbud av god kvalitet. Dette støtter vi.

### ***Annet***

Tiltaksforslagene sier ingenting om økning av rammetilskudd til bedriftsintern opplæring (BIO) eller utvidelse av bransjeprogrammet for bygg og industri. Vi trodde det skulle komme her.

## **JUSTISDEPARTEMENTET:**

### **Svalbardbudsjettet:**

Det foreslås å bevilge 7 millioner til stønad basert på sosialhjelpssatser for arbeidstakere fra tredjeland som ikke omfattes av dagpengeordningen, i perioden fram til 20. juni.

Vurdering: Dette er bra. Det er viktig at stønaden er tilpasset det høye kostnadsnivået i Longyearbyen. Gitt dette, samt at saksbehandlingskapasiteten hos NAV er svært begrenset, bør det vurderes å sette sosialhjelpssatsene tilsvarende det mottakerne ville fått i dagpenger dersom de hadde hatt dagpengerettigheter.

## **SERIØSITET**

Avslutningsvis vil vi understreke hvor viktig det er at det gjøres løpende vurderinger om hvordan myndighetene kan sikre at ikke kriminelle og useriøse aktører utnytter de ulike

tiltakene og støtteordningene. Dette er viktig både at hensyn til tiltakenes legitimitet, men ikke minst også fordi tiltakene må bygge opp under å styrke et seriøst arbeidsliv uten sosial dumping.