



Arbeids- og sosialdepartementet
Postboks 8019 Dep
0030 OSLO

Dagpenger drosjesjåfører

Taxibransjen er hardt rammet av koronakrisa, og svært mange sjåfører er permittert helt eller delvis, og har fått kraftige reduksjoner i inntekten.

Drosjesjåfører er utelukkende provisjonslønnede, dvs. at de kun har prosenter av innkjørt beløp som lønn.

I "vanlige" tider kan en sjåfør ha mye ventetid mellom hver betalte tur. Under koronakrisen er dette enda verre enn normalt.

Drosje er en viktig del av beredskapen, og det er i dag driveplikt for drosjenæringen, noe som innebærer at det til enhver tid må være tilgjengelig drosje for publikum. Svært mange grupper av befolkningen er avhengig av et godt drosjetilbud for å kunne komme seg rundt i samfunnet. Eldre og funksjonshemmede har behov for tilgjengelige drosjetjenester.

I forbindelse med koronakrisen er mange sjåfører delvis permittert og det medfører stor usikkerhet og uforutsigbarhet for sjåførene å være delvis i arbeid. Sjåfører som er pålogget sentralen for å være tilgjengelig for turer vil regnes som i arbeid, uavhengig av om vedkommende har betalte oppdrag eller ikke.

Dette kan bety at sjåfører som vil være delvis permittert i dag, kan tape svært mye på å være i delvis jobb, da oppdragene i tiden man er pålogget / tilgjengelig er få, og inntektene til en sjåfør kan være svært lave i forhold til antall timer pålogget.

NAV's veileder til utfylling av meldekort for drosjesjåfører angir at all tid som inngår i vekten skal føres opp:

"Er du drosjesjåfør skal du føre opp den tiden som inngår i vekten. Den tiden du bruker på å vente på oppdrag er en del av vekten".

Dette gjør det økonomisk svært risikabelt for sjåførene å ta arbeid under permittering.

Problemet med provisjonslønna i bransjen forsterkes under koronakrisen, og det etterlyses tiltak som kan avhjelpe situasjonen for de ansatte drosjesjåførene. Reglene for registrering av arbeidstid på meldekort bør kunne justeres slik at drosjene kan være mer tilgjengelig, og at ikke de ansatte sjåførene risikerer store tap i dagpenger og lønnsinntekt samtidig.

For at næringen kan sikres mest mulig omsetning og at det vil lønne seg for sjåførene å stille på arbeid,

kunne NAV ha gjort en annen beregning av arbeidstid. Eksempelvis kunne sjåførene gis anledning til å føre opp den tida de faktisk har kjøreoppdrag på meldekortene.

Det understrekes at drosjesjåfører er allerede i en utsatt situasjon ved at de utsettes for en høyere smitterisiko enn de fleste yrkesgrupper.

Med bakgrunn i dette ber vi om at Arbeids- og sosialdepartementet tar opp med NAV endring av beregningsmåten av arbeidstid som grunnlag for dagpenger for drosjesjåfører, eventuelt vedtar en forskriftsendring om det er nødvendig.

Med vennlig hilsen
Fellesforbundet

(sign.)

Peter Hansen
(sign.)

Dette brevet er elektronisk godkjent i Fellesforbundet og har derfor ingen signatur.