



Finanskomiteen

Fellesforbundets innspill til Prop. 127 S (2019–2020) økonomiske tiltak i møte med virusutbruddet

Det er bra at antall ledige og permitterte har gått ned de siste ukene. Denne nedgangen kommer som følge av reduserte smittevernbegrensninger. Etter Fellesforbundets syn legger regjeringen for stor vekt på slike kortsiktige virkninger i sine forslag til tiltak. Regjeringens erklærte ambisjon er å få norsk økonomi i gang slik at de som nå er ledige kommer i jobb. Fellesforbundet deler denne ambisjonen.

Fellesforbundet frykter imidlertid at ledigheten vil gripe seg fast i reiselivsnæringen, og vi frykter økt ledighet innenfor bransjer med lange ordrelinjer, slik som byggenæringen og i industrien. Virkningsfulle tiltak for å få folk i jobb i andre bransjer, samt en trygg og koordinert åpning av grensene i Norden, vil også være avgjørende for å få opp aktiviteten i reiselivet. Når det gjelder utsiktene for høsten vil åpning for konferansesektoren bli viktig.

Usikkerheten som skapes ved at permitteringsadgangen ikke forlenges til 52 uker, sammen med den kortsiktige horisonten i regjeringens tiltak, skaper frykt for en oppsigelsesbølge og økt ledighet utover høsten 2020, og inn i 2021. Vi forventer at Stortinget gjør de nødvendige grep for å unngå en slik utvikling. Krisen er ikke over – det er nå den begynner for byggenæringen og eksportindustrien.

Regjeringen velger å spre midler på en rekke områder som potensielt kan bidra til utvikling, men ikke nødvendigvis til den aktiviteten vi trenger.

I det videre følger Fellesforbundets innspill til forslag under det enkelte departement.

6.1 Kunnskapsdepartementet

Vi savner ekstra midler til bedriftsintern opplæring (BIO) tilpasset store industribedrifter, og viser til brev fra Fellesforbundet og Norsk Industri til regjeringen datert 6. mai d.å.

(<https://www.fellesforbundet.no/globalassets/nyheter/2020/brev-vedrorende-krisepakker/20.05.06-felles-brev-fra-fellesforbundet-og-norsk-industri-om-bio-tiltak-for-store-industribedrifter.pdf>) Dette må følges opp!

En stor del av utdanningspakken er rettet mot lærlinger gjennom økt lærlingtilskudd for å stimulere til bedre inntak av lærlinger. Fylkeskommunene får dessuten ekstra midler til diverse tiltak for å sikre gjennomføringen i videregående opplæring. Dette er i tråd med innspill fra partene. Permitterte lærlinger må raskt sikres opplæring og gjennomføring av fagprøve.

Vel så viktig som økt lærlingtilskudd er bransjerettede tiltak som sikrer oppdrag og aktivitet til lærebedriftene. Dette gjelder særlig Fellesforbundets bransjer. Ekstra skolebaserte tilbud for permitterte lærlinger er en dårlig erstatning.

Det er positivt at bransjeprogrammene, som forvaltes av Kompetanse Norge gjennom trepartssamarbeid, sikres ytterligere midler.

6.3 Justis- og beredskapsdepartementet

-Tilskuddsordning for hjemreise for utenlandske arbeidstakere

Regjeringen foreslo i Prop. 67 S (2019–2020) å bevilge 7 mill. kroner til en tidsbegrenset tilskuddsordning for livsopphold for utenlandske arbeidstakere i Longyearbyen som er permittert som følge av virusutbruddet, og som ikke har rett til dagpenger eller andre ytelser som dekker livsopphold. Tilskuddsordningen var avgrenset til 20 dager for enkeltpersoner, og til 20. juni 2020 for utenlandske arbeidstakere med barn. Regjeringen foreslår nå at bevilgningen også skal kunne brukes til en tidsavgrenset tilskuddsordning for hjemreise for utenlandske arbeidstakere i Longyearbyen. Arbeidstakere fra tredjeland er nå i en fortvilt situasjon, uten noen inntekt overhodet. En del av dem har bodd og arbeidet i Longyearbyen i årevis. Samtidig lettes det nå på reiserestriksjonene, og håpet er at reiselivsnæringen sakte skal komme på beina igjen. Da vil disse arbeidstakerne være helt sentrale, de besitter nøkkelkompetanse som nå kan gå tapt. Krisehjelpen for utenlandske arbeidstakere kan og bør forlenges, uten at det berører de mer prinsipielle spørsmålene knyttet til Svalbard. Det er betydelige midler igjen i den opprinnelige potten på 7 millioner, slik at en forlengelse ikke vil ha budsjettmessige konsekvenser. Det er derfor med forferdelse vi leser regjeringens forslag i Prop. 127 S om at bevilgningen nå skal brukes til en tidsavgrenset tilskuddsordning for hjemreise for utenlandske arbeidstakere i Longyearbyen. Vi er i en helt spesiell situasjon, som krever helt ekstraordinære tiltak, slik vi har innført i fleng på fastlandet. Arbeidslivets parter, både lokalt og sentralt, er samforente i sine sterke anmodninger om å forlenge ordningen. Dette bør tillegges svært stor vekt. Dersom norske myndigheter ønsker å styrke norsk bosetting, må det gjøres gjennom en langsiktig strategi for å opparbeide et sunt og levedyktig næringsliv – med sterk medvirkning fra arbeidslivets parter. Det er totalt uakseptabelt om regjeringen bruker en akutt krisesituasjon som et påskudd til nærmest å deportere utenlandske arbeidstakere fra Svalbard.

6.4 Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Byggenæringen:

Fellesforbundet er bekymret for situasjonen i byggenæringen det neste halve året og fremover – i 2021 og kanskje inn i 2022. Aktiviteten fremover i tid er helt avhengig av beslutninger som fattes nå og de nærmeste uker. Forutsigbarhet vil holde kapasiteten opp og sikrer kompetanse. For å opprettholde sysselsettingen og sikre inntak av lærlinger trenger vi nå tiltak for å sikre at nye boligprosjekter blir igangsatt.

Usikkerhet for arbeid og inntekt, samt at banker stiller strengere krav til forhåndssalg før finansiering av nye boligprosjekter medfører mindre boligbygging. Dette kan igjen føre til framtidig underskudd av boliger med påfølgende prispress. Risikoen for eventuelt usolgte leiligheter må derfor reduseres. Fellesforbundet støtter derfor forslagene om å etablere en forsikrings- og garantiordning for usolgte leiligheter, som reduserer behovet for forhåndssalg før igangsetting av nye boligprosjekter.

En jevn og tilstrekkelig boligbygging er også en forutsetning for å unngå prispress i boligmarkedet. En kombinasjon av en forsikrings- og garantiordning for boligbygging, og tilstrekkelig økte rammer til Husbanken vil kunne sikre aktivitet i en kritisk periode, og unngå framtidig prispress i boligmarkedet. Fellesforbundet foreslår derfor bl.a:

- Holde boligbyggingen oppe ved å styrke rammene til Husbanken med 25 mrd. kr.
- Sikre etterspørselen knyttet til rehabilitering-, ombygging- og tilbyggsmarkedet ved hensiktsmessig justering av eksisterende virkemiddelapparat
 - Bruke Enova for å styrke den private etterspørselen etter miljø- og klimatilpassede løsninger og stimulere til rehabilitering, ombygging og tilbygg for å forlenge levetid på dagens boliger og bygg.
 - Utvide Enovatilskuddet til å inkludere trinnvise forbedringer/oppgraderinger av bolig

6.5 Arbeids- og sosialdepartementet

- Tiltaksplasser:

Regjeringen mener at bevilgningene til arbeidsmarkedstiltak for 2020 på kort sikt vil være tilstrekkelige til å trappe opp aktiviteten, og foreslår derfor ikke å øke bevilgningene. Vi mener det er altfor passivt. Selv om situasjonen på arbeidsmarkedet etter hvert trolig vil bli bedre, vil utfordringene være særlig store for dem som ikke har en jobb å gå tilbake til. Arbeidsmarkedstiltakene må derfor styrkes nå. Vi mener at bevilgningen må økes, slik at de gir rom for ytterligere 5 000 plasser i 2. halvår 2020 sammenlignet med vedtatt budsjett for 2020.

- Kompensasjonsordning for forhåndsgodkjente tiltaksarrangører

Det er bra at regjeringen har foreslått en midlertidig kompensasjonsordning avgrenset til tiltakene Arbeidsforberedende trening (AFT) og Varig tilrettelagt arbeid (VTA) gjennom en ordning som gir kompensasjon for 80 prosent av de tapte salgsinntektene for mars til og med mai. Men vi etterlyser kompensasjonsordning for arbeidstakerne på VTA som under korona ikke kan delta på tiltak. Disse taper lønna de har for arbeid de utfører på tiltaket. Vi ber derfor Stortinget om midlertid å heve VTA-satsene tilsvarende gjennomsnittlig lønn, 5200 kroner i måneden per VTA-plass, og at denne gjelder så lenge de midlertidige satsene for dagpenger gjelder.

- Dagpengeperioden:

Regjeringen foreslår å forlenge perioden for dagpenger under permittering ved at ingen permitterte som passerer 26 uker med dagpenger skal miste dagpengene fram til utgangen av oktober. Forslaget er nødvendig, men slett ikke tilstrekkelig. Behovet for lengre permittering vil ikke være over. Uten sikkerhet for at det etter oktober ikke fortsatt kan permitteres utover 26 uker, er vi bekymret for at mange bedrifter da vil velge oppsigelser framfor permitteringer. Det vil medføre tap av kompetanse for bedriftene, og gjøre situasjonen vanskeligere for arbeidstakere uten arbeid. Fellesforbundet mener at dagpengeperioden i den situasjonen vi er i må utvides til 52 uker. Da vil bedrifter og arbeidstakerne få økt forutsigbarhet noe lenger i en svært krevende situasjon på arbeidsmarkedet.

- Kompensasjonslønn og lønnsplikt for arbeidsgiver:

Fellesforbundet kan akseptere at den særskilte kompensasjonslønna på 18 dager fra NAV oppheves fra 1. september samtidig med innføring av 10 lønnsplikt dager for arbeidsgiver som et ledd i strategien for å få eller holde flere i arbeid, og dermed redusere omfanget av permittering. Men en slik aksept bygger på en klar forutsetning om at situasjonen på arbeidsmarkedet blir klart bedre over sommerferien, og at regjeringen og Stortinget gjør en konkret vurdering av situasjonen da. Dersom situasjonen tilsier økte permitteringer igjen må disse ordningene forlenges.

- Dagpengesatser og permitteringsgrad:

Regjeringen foreslår at de midlertidige satsene om innslagpunktene for dagpenger oppheves fra 1. november (inkludert ordningen for lærlinger), og at fra samme tidspunkt heves permitteringsgraden for å få dagpenger til 50 prosent som opprinnelig. Regjeringen skriver at de vil vurdere dette igjen over sommerferien. Vi frykter at dette er for tidlig, men aksepterer at det blir gjort en ny vurdering av det. Dersom situasjonen tilsier det må ordningene forlenges.

Ellers er det bra at regjeringen foreslår å forlenge perioden studenter kan motta dagpenger i kombinasjon med opplæring/utdanning ut 2020.

Når det gjelder ventedagene for arbeidstaker mener vi de må oppheves. Det finnes ingen saklig begrunnelse for hvorfor arbeidstakere som blir ledige eller permitterte, skal måtte stå uten dagpenger de første dagene uten arbeid. De skal være aktivt arbeidssøkende fra dag én, og da er de både rett og rimelig at de også skal ha dagpenger fra dag én.

Det er bra at dagpengegrunnlaget for inntekter opp til 300 000 kroner ble hevet til 80 prosent, for permitterte og arbeidsledige etter 12. mars. Men med et klart svekket arbeidsmarked vil det være vanskeligere enn ellers å skaffe seg arbeid for de som var ledige og permitterte også før koronasituasjonen. Vi mener derfor heving av dagpengesatsen også må gjelde for ledige eller permitterte før korona.

- **Dagpenger for EØS-borgere og 3.landsborgere med fagopplæring**

Vi er svært bekymret over at mange av våre polske medlemmer ikke får dagpengene vi mener de har krav på i forbindelse med permitteringer i koronaperioden. Gjeldende regelverk er fortsatt at permitterte og arbeidsledige EØS-borgere må oppholde seg i Norge for å få dagpenger. Det skal være et unntak for dem som jobber i en regelmessig og tilbakevendende turnus og reiser til hjemlandet i friperiodene, men det er uklart om og hvordan dette egentlig praktiseres. Vi mener at NAV kan ikke stille et slikt krav i dagens situasjon. Mange av arbeidstakerne fra EØS ble brått sendt ut av Norge av arbeids- og eller oppdragsgivere, og har ikke hatt mulighet til å reise tilbake til Norge pga. karanteneregler. Vi forventer at det straks ryddes opp i dagens urettferdige praksis.

Det er ellers bra at faglærte 3.landsborgere vil kunne forlenge oppholdet under permittering og motta dagpenger.

- **Feriepenger og ferietillegg**

Vi må dessverre legge til grunn at svært mange arbeidstakere vil kunne gå lenge permitterte og ledige i 2020. Det vil medføre at svært mange av dem som kommer i arbeid neste år, ikke vil ha tjent opp feriepenger. Som kjent opparbeider arbeidstakere på dagpenger ikke lenger rett på ferietillegg. Dette er en urimelighet i dagens velferdssystem, og forsterkes i et arbeidsmarked vi nå opplever. Fellesforbundet mener Stortinget må vedta en lovendring, slik at opptjening av ferietillegg av dagpengene gjeninnføres for opptjeningsåret 2020. Stortinget må samtidig be regjeringen innføre en ordning om at bedrifter som har brukt opp arbeidstakernes feriepenger gjøres pliktige gjennom en statlig garantiordning å oppta lån, slik at arbeidstakerne får sine opptjente feriepenger for 2020.

6.8 Nærings- og fiskeridepartementet

Økt bevilgning til SIVA ivaretar vårt forslag til økte midler til Norsk Katapult. Det fremkommer av proposisjonen at bevilgningen vil øke katapultsentrenes evne til å bistå bedrifter med grønn omstilling. Det er bra. Det er imidlertid også viktig for å fullt ut kunne dra nytte av satsingen med katapultsentrene at de kan bidra i arbeidet med realisering og kommersialisering utover det fysiske i katapulten.

Miljøteknologiordningen – Innovasjon Norge: Ordningen har vært en suksess og søknadsmengden overskrider rammen. Det viser at det er mange uforløste miljøprosjekter i industrien som kan bli realisert gjennom en økning av budsjettposten, og ved å øke tilskuddsgraden opp til de rammer som konkurranseregelverket og EØS setter. Det er særlig pilot- og demonstrasjonsanlegg som er viktig for å holde vår internasjonale konkurransekraft oppe. Virkemidler som fremmer utvikling av automatisering og ny teknologi som digitalisering bør prioriteres. Ordningen bør styrkes ytterligere.

Maritim og leverandør: Norges maritime industri står nå overfor sin mest alvorlige utfordring i moderne tid. Det haster med å sikre likviditet og sysselsetting for over 90 000 arbeidstakere i den maritime klyngen. Bevilgningen på 100 millioner til en grønnere skipsfart. er bra, men langt fra nok for å holde hjulene i gang, sikre sysselsetting, og få til nødvendig klimaomstilling. Gryteklare statlige skip må forseres og havneutbedring f.eks. Mo i Rana må i igangsettes nå.

Regjeringen vil bruke 3,6 milliarder kroner på en grønn omstillingspakke i kjølvannet av koronapandemien. For den maritime næringen forseres byggingen av ett forskningsskip til Havforskningsinstituttet. Det kunne og burde vært to. Regjeringen foreslår å bevilge penger til nye

maritime prosjekter på til sammen 684 millioner kroner for perioden 2020-2024. Pengene vil blant annet gå til oppgradering av fartøy på norske verft for Sjøforsvaret. I tillegg kommer penger til en ny låneordning for grønn flåtefornyelse og til forskning knyttet til grønn skipsfart.

- Pakken bidrar ikke nok til å fylle ordrebøkene til verftene og planlegging av nye byggeprosjekter, slik at vi kan ta vare på kompetansen og klimaomstilling oss innen disse næringene.

Havbruk: Det er bra regjeringen bevilger penger til å utvikle råstoff for fiskefor i Norge, slik at vi blir selvforsynt og ikke er avhengig av import for vår voksende havbruksnæring. Det mangler offensiv satsing på teknologi og utviklingstillatelser som legger til rette for prosjekter som kan bidra til å utvikle næringa videre. Teknologiene for lus, rømming og reduksjon og utnyttelse av utslipp/slam er ikke løst, men ideene finnes og kan realiseres med offensiv satsing.

Vi er fornøyd med at regjeringen i budsjettet avklarer hovedretningen for framtidig beskatning av havbruksnæringen. Med dette utgangspunktet må det finnes gode løsninger som stimulerer havbruksnæringen og kystkommunene til å videreutvikle en forutsigbar og bærekraftig distriktsnæring, til beste for hele nasjonen.

Skatteregimet for havbruket må avklares gjennom et bredt forlik slik det er gjort for alle andre deler av norsk næringsliv. Videre usikkerhet rundt skatteregimet vil bremse investeringer. Det vil ikke bare svekke utviklingen i den norske havbruksnæringen, men også redusere oppdrag til verksted-, og verftsindustrien, og andre deler av norsk næringsliv i en periode hvor det er høyst påkrevd med flere oppdrag.

6.10 Samferdselsdepartementet

Fellesforbundet er fornøyd med at innspill gitt fra flere fagforbund og NHO Transport om tilskudd til kommersielle ekspressbussruter som følge av smitteverntiltak er tatt med i regjeringens forslag til prp 127s. Den foreslåtte tilskuddsordning for kommersielle buss- og båtruter vil avhjelpe den kritiske situasjonen det kommersielle ekspressbussmarkedet opplever som følge av inntektsreduksjon grunnet innførte smitteverntiltak. Det er viktig at retningslinjene som skal utarbeides i forbindelse med ordningen, innrettes slik at muligheten for videre drift av ekspressbussmarkedet etter at en "normal" situasjon, er tilstede.

Mo i Rana havn – et industriprosjekt: Vi er også skuffet over at regjeringen heller ikke denne gangen prioriterer utvikling av dypvannskai i Mo i Rana. Kapasiteten på en av de største og travleste havnene i Norge vil raskt nærme seg kapasitetsgrensen. Det gjør at mange av bedriftene i Mo hindres fra å vokse videre. Freyr AS har under planlegging en batterifabrikk i Mo i Rana som kan medføre 2 500 arbeidsplasser, investeringer på 35 mrd. kroner og årlig lokal verdiskapning på 100 mill. kroner. Frakt av råvarer inn, og ferdigvarer ut, sjøveien vil være første prioritet.

6.11 Klima- og miljødepartementet

I regjeringens pakke til grønn omstilling er hovedsatsingen 2 milliarder kroner i økte bevilgninger til Enova. Men Enova vil med regjeringens forslag fremdeles ikke kunne bidra til å støtte de største umiddelbare utslippskuttene i industrien. Midlene til Enova må bidra til å støtte opp under grønn omstilling på veien ut av krisen samtidig som den skal bidra til den påbegynte omstillingen til lavutslippssamfunnet. Stortinget må sikre at midlene kan gi tiltak for kvotepliktig sektor og umiddelbare utslippsreduksjoner. Dette må tas inn i tilleggsavtalen.

Fellesforbundet mener Enova skal stimulere til og løfte fram utvikling av teknologier og produksjon i Norge som kan ha en global utslippsreducerende effekt. I introduksjonsfasen vil dette kunne nødvendiggjøre en støtte per enhet som overstiger det som kan forsvares med den utslippsreducerende effekten i Norge isolert sett. Enova har i sitt mandat fått nedprioritert risikoavlastning for tiltak i kvotepliktig sektor som tar i bruk tilgjengelig teknologi. Dette gjør det vanskeligere å få gjennomført smarte klimatiltak som gir rask effekt samtidig som det styrker norsk industris konkurransevne. Risikoavlastning for slike prosjekt er fortsatt viktig, både i ikke-kvotepliktig og kvotepliktig sektor.

6.13 Forsvarsdepartementet

Regjeringen foreslår å fremskynde oppgraderingen av sjøforsvarets Skjold-klasse kystkorvetter og vil bruke over 500 millioner kroner på dette.

Kommentar: Det vi savner i pakken for verftene er forslaget som er fremmet om minesveipere. Vi har registret relatert til langtidsplan for forsvarssektoren at ny fartøystruktur for sjøforsvaret skal utredes. Vi håper det settes av nødvendige midler i budsjettet til å forsere dette. Norge kan og bør forbeholde disse skipene til norske verft.

Fremskyndning av nye minesveipere: Vanguard-konseptet er utviklet for å bli bygget ved kvalifiserte sivile verft. Det gir direkte oppdrag til kompetente norske verft. Vanguard vil i Norge ha over 95 pst. norsk innhold, og involvere mer enn 200 norske underleverandører fordelt over hele landet. Dette vil også kunne gi betydelige eksportmuligheter til andre land.

Norge har store havområder og en lang kystlinje. God kontroll til sjøs er helt essensielt i forsvaret av landet. Det nye multirolle skipskonseptet Vanguard ble i 2019 lansert av Kongsberg Gruppen som en ny innovativ kapasitet for sjøforsvaret. Ved å kombinere Norges brede erfaring fra maritim, offshore og marine sektorer, vil Vanguard på en kostnadseffektiv måte fylle viktige sikkerhets- og beredskapsbehov for Norge.

Dette står i LTP:

«Alta- og Oksøy-klassen mineryddere videreføres frem til ny kapasitet med ubemannede og autonome systemer er operative, slik at evnen blir bibeholdt. Dagens minedykkerkapasitet utgjør et viktig bidrag i det nye minerydderkonseptet». (s. 88) «Fire minerydderfartøyer, erstattes av autonome mineryddesystemer». (tabell s. 101)

Disse systemene trenger moderfartøyer. Bygging av opptil fem minerydderfartøy/moderskip for autome farkoster for sjøforsvaret (5 mrd. kroner)

Vi har forståelse for at det kan være behov for noe tid til planlegging av en slik fremskyndelse i FD. Vi foreslår derfor at det bevilges tilstrekkelige midler til å foreta en slik planlegging nå, og at regjeringen kommer tilbake i statsbudsjettet for 2021 med investeringsbeslutning for inntil fem nye multi moderfartøyer for minesveipere.

Fremskyndning av anskaffelse av nye stridsvogner: I Prp. 62 S opplever også denne gangen Hæren utsettelse av kjernemateriell som nye stridsvogner, luftvern og helikopter. Dette samtidig som Hæren skal reetablere seg i Finnmark (Porsanger og Sør-Varanger). Fellesforbundet mener anskaffelse av nye stridsvogner til Hæren ikke må skyves på. Det er viktig at Forsvaret ser fremover og sikrer at Norge anskaffer materiell som har tilstrekkelig operativ kapasitet og som kan videreutvikles, driftes og vedlikeholdes i et langsiktig perspektiv.

Det må stilles krav til industrisamarbeid. Det MÅ være forpliktende. Gjenkjøpregimet har gitt norsk industri mange muligheter, som igjen har gitt viktig kompetanseoppbygging og teknologisk utvikling. Dette er viktig ikke minst nå og i kjølvannet av koronapandemien med store svingninger og flere negative signaler om fremtiden for norsk økonomi. Fellesforbundet forventer at de nye prosjektene sikrer at norske bedrifter får oppdrag med høy norsk verdiskaping for å sikre eksisterende og skape nye arbeidsplasser. Særlig har Aker Tranby som legger ned sin produksjon av subseaenheter til oljeindustrien behov for nye oppdrag i nye markeder.

6.14 Olje- og energidepartementet

Olje- og gassindustrien er en av Norges viktigste næringer. Den gir arbeid til 225 000 mennesker, og er en del av grunnmuren til den norske velferdsstaten. Med utgangspunkt i Prop. 113 L forventer vi at Stortinget gjør vedtak som stimulerer til investeringer på norsk sokkel som gir aktivitet i verfts- og leverandørindustrien langs kysten.

Karbonfangst og lagring er vårt viktigste klima- og industriltak. Det er nå helt avgjørende at beslutningen tas. Realisering av fullskalaprojektet vil være navet for fremdrift og iverksetting av mange

andre klimaprosjekter i industrien. Vi setter nå vår lit til at Stortinget sørger for at investeringsbeslutning blir tatt før sommeren.

Havvind: Leverandørindustrien og Norsk Industri har fått tildelt 10 millioner kroner i regjeringens grønne omstillingspakke til å gjennomføre prosjektet "Utvikling av norsk leveransemodeller innen havvind". Dette er bra som en første fase. I neste fase må et regulatoriske rammeverk og konsesjonssystem for flytende havvind kommer på plass sammen med pilotparker for både bunnfast og flytende havvind.

Styrket satsing på hydrogen i Norge: 120 mill. kroner til ENERGIX-programmet i Norges forskningsråd for å fremme innovasjon og omstilling i norsk næringsliv. Den grønne omstillingspakken som legges fram i dag gir en betydelig styrket satsing på hydrogen i Norge og bygger opp under regjeringens hydrogenstrategi.

Det er bra, men det bør i tillegg etableres et eget program for utvikling av hydrogen og ammoniakk drevne fartøy, for å fremskynde utviklingen av null-utslippsfartøy. I tillegg er hydrogen påpekt som satsingsområde i Veikartet for norsk sokkel.

Øker tilskuddet til Norwep

Regjeringen foreslår øke det statlige tilskuddet til NORWEP for 2020 med 20 mill. kroner, til 54 mill. kroner.

Stiftelsen NORWEP har som oppgave å fremme internasjonalisering av de norskebaserte energinæringene. Leverandørbedriftene til energinæringene befinner seg i utfordrende situasjon på grunn av de negative ringvirkningene av Covid-19 og sammenfallende oljeprisfall, også når det gjelder den eksportrettede virksomheten.

Med vennlig hilsen

Fellesforbundet

Jørn Eggum
Forbundsleder

(sign.)

Dag Odnes
(sign.)

Dette brevet er elektronisk godkjent i Fellesforbundet og har derfor ingen signatur.